

Carreaux de pavage modulaire

Résistance à toute épreuve

Fabriqués à partir de notre mélange novateur de composites polymères vitrifiés très durs et de béton polymère à haute résistance, les carreaux de pavage modulaire Armor-Tile^{MD} sont extrêmement denses et solides et, au sein de l'industrie, ce sont les plus durables et les plus résistants à l'usure et aux intempéries. L'installation des carreaux de pavage modulaire Armor-Tile^{MD} est un jeu d'enfant et ceux-ci se posent à sec sur un remblai compacté, un lit de coulis ou du béton sec.

Les indicateurs tactiles de surface de marche se révèlent notamment utiles dans les applications suivantes :

- rampes de bordure;
- passages piétonniers;
- passages pour véhicules;
- approches d'escalier mécanique;
- parcs de stationnement;
- quais de transport en commun;
- dessus de paliers d'escalier – rampes d'accès pour fauteuils roulants;
- gares intermodales de transport en commun.

CONFORMITÉ

Kinesik Engineered Products Incorporated respecte toutes les exigences des codes canadiens d'accessibilité. Nos indicateurs tactiles de surface de marche sont conformes aux toutes dernières éditions de la Loi sur l'accessibilité pour les personnes handicapées de l'Ontario (LAPHO), des normes CSA et ISO et des codes provinciaux et nationaux du bâtiment. Kinesik Engineered Products Incorporated est la seule entreprise à vous offrir une gamme complète de systèmes tactiles pratiques et sécuritaires destinés aux personnes atteintes de déficiences visuelles.

Voir les détails au verso.

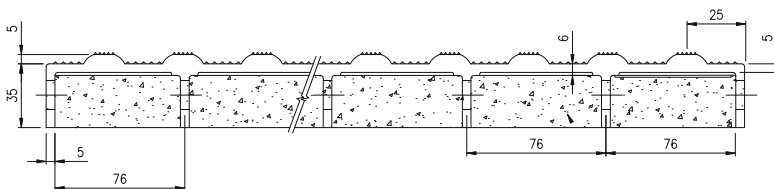
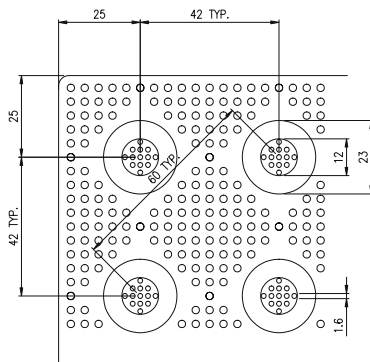


CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Solution la plus rentable parmi les nouveaux produits pouvant servir de rampe de bordure.
- Procure une transition en douceur conforme aux codes canadiens d'accessibilité.
- Rempli de béton polymère à haute résistance.
- Se découpe facilement pour convenir à des rampes de tailles et de rayons différents.
- Offert en dix (10) couleurs standards.
- Offert en deux (2) formats distincts pour répondre à vos besoins précis.
- Se pose à sec sur un remblai compacté, un lit de coulis ou du béton sec.
- Supporte la charge de véhicules en mouvement et respecte les exigences des essais de charge par roue, conformément à la norme AASHTO HS20-44.
- Se découpe facilement pour convenir à des rampes obliques et à rayon.



Plans et dessins de détail des carreaux de pavage modulaire



DIMENSIONS STANDARDS DU MODÈLE À PAVAGE MODULAIRE

12 po x 12 po (305 mm x 305 mm)

24 po x 24 po (610 mm x 610 mm)

KINESIK Engineered Products Incorporated

2213 North Sheridan Way
Mississauga, Ontario L5K 1A3
Canada

Tél : 855.364.7763
Télec : 800.769.4463
www.kinesik.ca

Distributeur

ASSOCIATIONS PROFESSIONNELLES

Chez Kinesik, nous sommes heureux d'être membre des organismes suivants :



COULEURS STANDARDS



Jaune Federal (n° 33538)



Jaune ocre (n° 23594)



Rouge brique (n° 22144)



Rouge Colonial (n° 20109)



Rouge Safety (n° 31350)



Bleu océan (n° 15187)



Gris foncé (n° 36118)



Gris pâle (n° 26280)



Blanc perle (n° 37875)



Noir onyx (n° 17038)

SPÉCIFICATIONS

| Essai | Description | Exigences |
|----------------|--|------------------|
| AASHTO HS20-44 | Essais de charge par roue | 4 722 kg |
| ASTM D 695 | Essai de résistance à la compression | ≥ 190 MPa |
| ASTM D 790 | Essai de résistance à la flexion | ≥ 172 MPa |
| ASTM D 638 | Essai de résistance à la traction | ≥ 131 MPa |
| ASTM D 696 | Coefficient de dilatation thermique | 5,0 x 10-6/°C |
| ASTM C 1028 | Coefficient de friction statique | ≥ 0,8 humide/sec |
| ASTM E 84 | Indice de propagation de la flamme | ≤ 25 |
| ASTM D 570 | Absorption d'eau | ≤ 0,05 % |
| ASTM C 501 | Indice d'usure par abrasion | ≥ 500 |
| ASTM G 155 | Essai artificiel de résistance aux intempéries | ΔE < 5 |
| ASTM C 1026 | Essai de congélation / décongélation | Sans effet |
| ASTM B 117 | Essai au brouillard salin (300 h) | Sans effet |
| ASTM D 1037 | Essai de vieillissement accéléré | Sans effet |
| ASTM D 543 | Essai de résistance aux agents chimiques | Sans effet |
| ASTM D 2486 | Essai de résistance au lavage à la brosse | 1,5 mm |

APPLICATIONS

Indicateurs tactiles de surface de marche

Dômes tronqués

- Les rampes de bordures accessibles s'alignent avec le passage pour piétons sécuritaire de l'autre côté de la rue réservée aux véhicules.
- Pour indiquer l'accès à une voie carrossable ou à un endroit qui n'est pas séparé d'une voie piétonnière par une bordure ou un autre élément, notamment une rampe de bordure, une rampe d'accès pour fauteuils roulants, un dessus de palier d'escalier traditionnel ou mécanique ou une zone de transition à faible pente.
- Pour indiquer le bord non protégé de quais tels que ceux du transport en commun, lorsqu'il y a une dénivellation supérieure à 250 mm ou une pente supérieure au ratio de 1:3 (33 %).
- Pour indiquer les bords non protégés d'un bassin-miroir.